



Reparaturanleitung

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter

Egret X core/X core⁺

Datum:

Egret X core/X core⁺

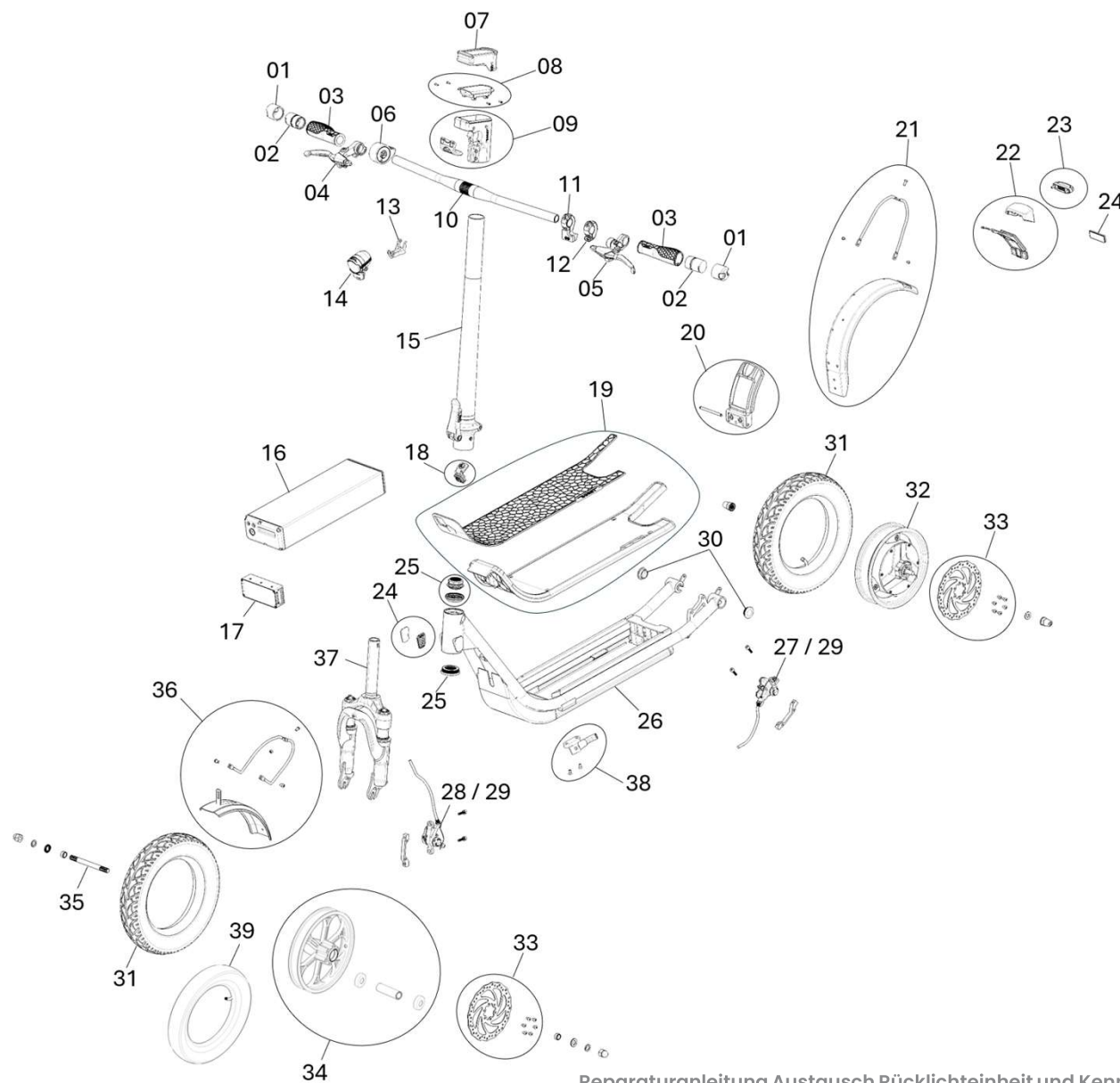
Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	6	Unterspannung des Akkus	Controller / Motor	1	Controller Störung	Display	5	Bremssensor Fehler
				2	Kommunikationsfehler Gashebel		10	Kommunikationsfehler Display
				3	Motorphasen Fehler			
				4	Hallsensor Fehler			
				7	Motor blockiert			
				8	Kommunikationsfehler Controller			
				11	Geschwindigkeitssensor Signalfehler			

Egret X core/X core⁺

Aufbau

EGRET



Aufbau

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10100537	Gummiabdeckung Blinker	4260710545901
2	10100629	Blinkerset vorne	4260710548858
3	10100543	Handgriffe links + rechts	4260710545994
4	10100647	Bremsgriff rechts hydraulisch	4260710549039
5	10100646	Bremsgriff links hydraulisch	4260710549022
6	10100358	Daumengasgriff	4260710542917
7	10100663	Display Gummiabdeckung	4260710549190
8	10100643	Display	4260710548995
9	10100664	Lenkkopf	4260710549206
10	10100297	Lenker	4260710542269
11	10100661	Bedieneinheit Blinker	4260710549176
12	10100662	Bedieneinheit	4260710549183
13	10100665	Vorderlichthalterung	4260710549213
14	10100527	Vorderlicht	4260710545802
15	10100667	Lenkstange	4260710549237
16	10100627	Batterie 13,5 Ah	4260710548834
17	10100669	Controller (X core)	4260710549251
17	10100689	Controller (X core*)	4260710549718
18	10100645	Ladebuchse	4260710549015
19	10100648	Trittbrett mit Gummimatte	4260710549046
20	10100501	Tragegriff	4260710545475
21	10100637	Schutzblech hinten	4260710548933
22	10100639	Rücklichtabdeckung / Kennzeichenhalter	4260710548957
23	10100638	Rücklicht	4260710548940
24	10100582	Reflektorset	4260710548223
25	10100555	Steuerlager	4260710546410
26	10100659	Rahmen	4260710549152
27	10100691	Bremsattel Scheibenbremse hinten	4260710549732

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
28	10100690	Bremssattel Scheibenbremse vorne	4260710549114
29*	10100692	Bremsbeläge	4260710549749
30	10100398	Hinterachsabdeckung	4260710543310
31	10100399	Mantel	4260710543327
32	10100668	Motor (X core)	4260710549244
32	10100688	Motor (X core+)	4260710549701
33	10100670	Bremsscheibe 160 mm	4260710549268
34	10100671	Felge vorne	4260710549275
35	10100695	Vorderachse	4260710549770
36	10100633	Schutzblech vorne	4260710548896
37	10100635	Vordergabel	4260710548919
38	10100632	Seitenständer	4260710548872
39	10100400	Luftschlauch	4260710543334
40*	10100642	Ladegerät	4260710548988
41*	10100644	Kabelbaum	4260710549008
42*	10100654	Bremskabel Scheibenbremse	4260710549107
43*	10100672	Kartonage	4260710549282

*nicht auf vorheriger Seite abgebildet

*nicht auf vorheriger Seite abgebildet

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 2,5 mm (H 2,5)

Innensechskantschlüssel 3 mm (H 3)

Maulschlüssel 8 mm (SW 8)

Steckschlüssel Einsatz 19 mm (SW 19)

Kabelbinder (3 mm)

Spitzzange

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Wir raten dazu, die einzelnen Schritte beim Ausbau mit Fotos zu dokumentieren – insbesondere, wenn du Teile demontierst oder Steckverbindungen trennst. So kannst du dich beim erneuten Zusammenbau daran orientieren.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter



Ob du einen Plattfuß hast, oder den Reifen austauschen möchtest, hier findest du, wie du vorgehen kannst.

1. Stelle den E-Scooter sicher auf einen Montageständer oder kippe ihn vorsichtig so an, dass das Hinterrad frei in der Luft hängt.

Egret X core/X core⁺

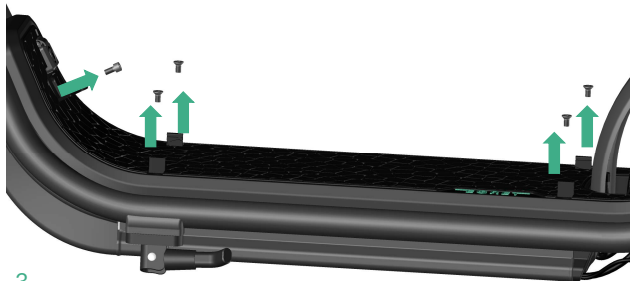
Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Trittbrett abnehmen



1



2



3

1. Damit du das Hinterrad und anschließend die Rücklichteinheit vollständig ausbauen kannst, musst du das Motorkabel vom Steuergerät (Controller) trennen. Dafür musst du das Trittbrett abnehmen und den Akku entnehmen.
2. Beginne damit, die insgesamt fünf Einschnitte der Gummimatte hochzuklappen, um Zugang zu den darunterliegenden Schrauben zu erhalten (siehe Bild 1 und 2).
3. Löse nun die fünf Schrauben (H 3), die das Trittbrett am Rahmen fixieren (siehe Bild 3).

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Trittbrett abnehmen



1

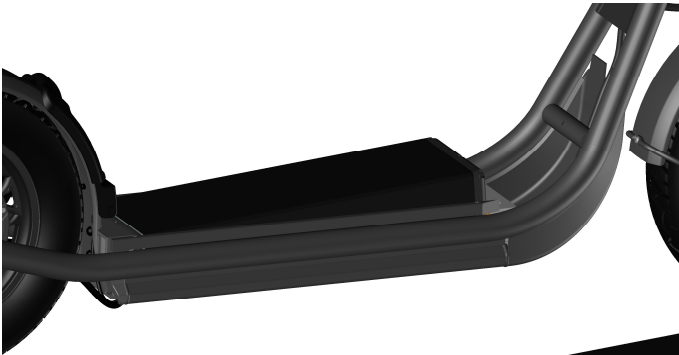
1. Hebe nun das Trittbrett vorsichtig an. Hierfür musst du es erst vorne anheben und gleichzeitig etwas nach vorn schieben, damit du unter der Lenkerhalterung hervorkommst. Trenne anschließend die Steckverbindung der Ladebuchse. Hebe außerdem den unterhalb des Trittbretts liegenden Batteriefachdeckel mit ab (siehe Bild 2).



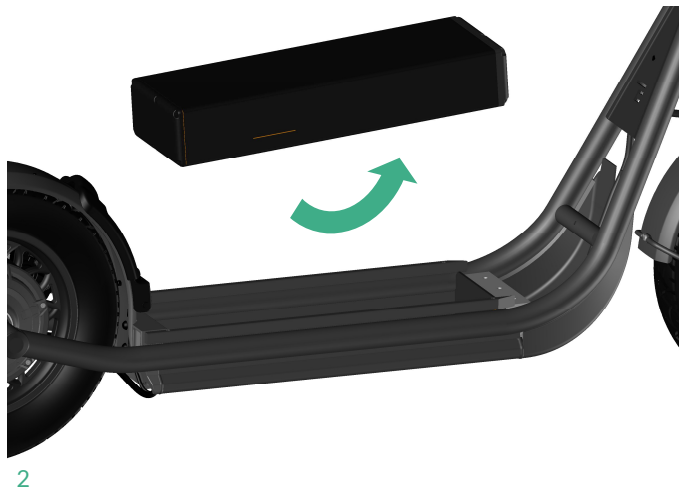
2

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Akku entnehmen



1. Trenne das Akkukabel vom Controller und nimm den Akku heraus, indem du ihn zuerst an der Vorderseite anhebst.
2. Trenne jetzt das Rücklichtkabel. Dieses erkennst du an dem orangenen, 3-adrigen Stecker.

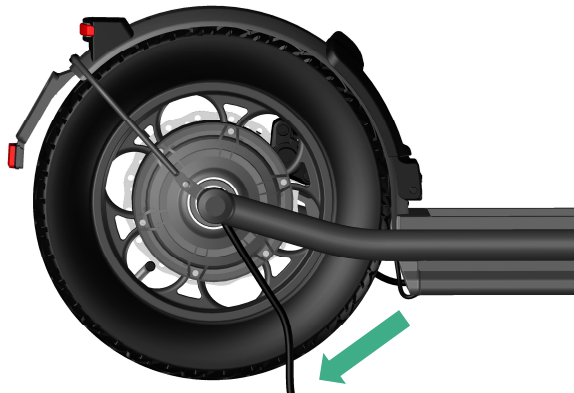


Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Motorkabel



1

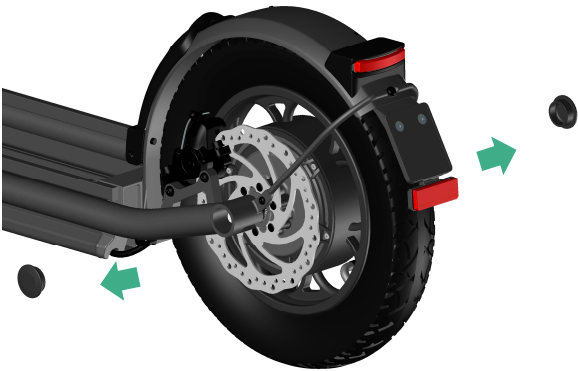


2

1. Trenne nun das Motorkabel vom Controller.
2. Schneide den Kabelbinder, mit dem das Motorkabel hinten rechts am Rahmen befestigt ist, durch (siehe Bild 1). Achte darauf, das Motorkabel nicht zu beschädigen.
3. Ziehe nun das Kabel durch den Rahmen nach hinten heraus.

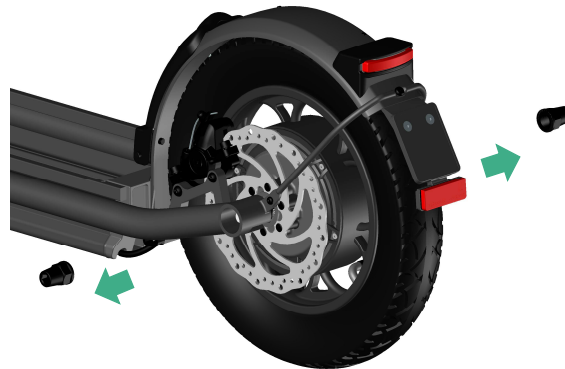
Egret X core/X core+

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Hinterrad lösen



1

1. Entferne die Achsabdeckungen aus dem Rahmen, damit du an die Achsver schraubung kommst (siehe Bild 1).
2. Schraube die Achsver schraubung (SW 19) los und entferne die Hutmuttern (siehe Bild 2).



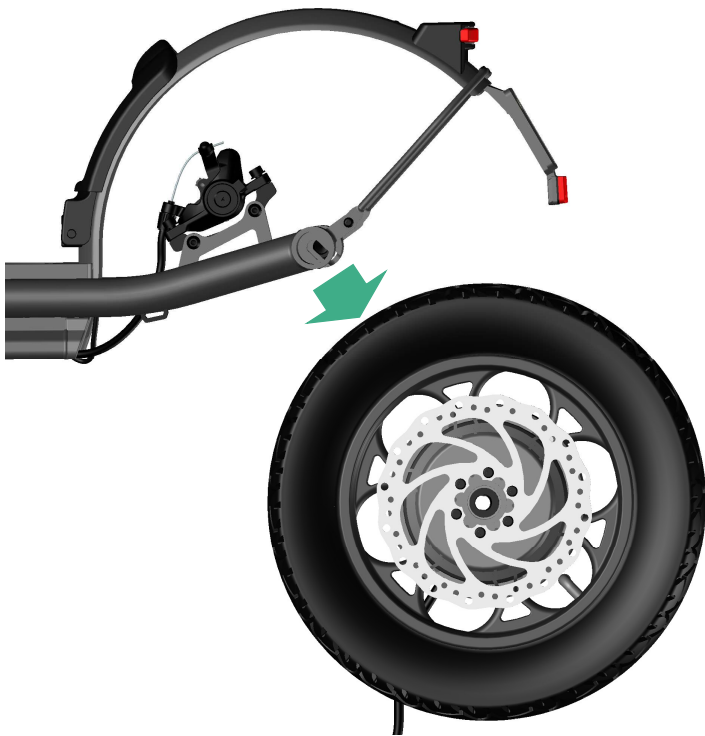
2

Egret X core/X core+

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Hinterrad

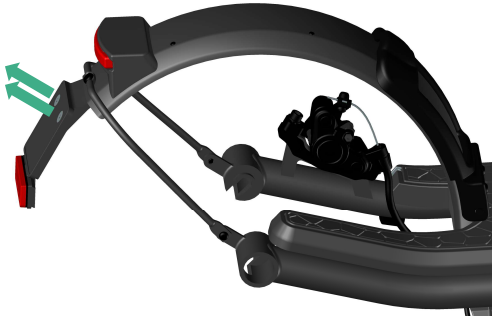
1. Ziehe nun das Hinterrad in Richtung der Längsnut aus dem Rahmen.

Achte darauf, dass du die Kabel der Blinker nicht beschädigst und sie beim Herausziehen beiseite nimmst.

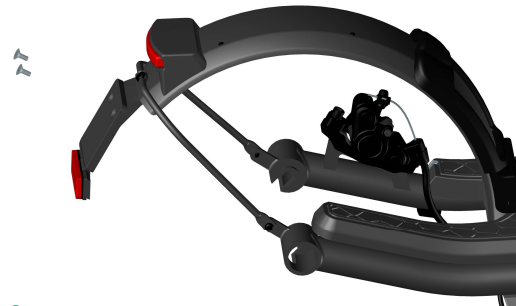


Egret X core/X core⁺

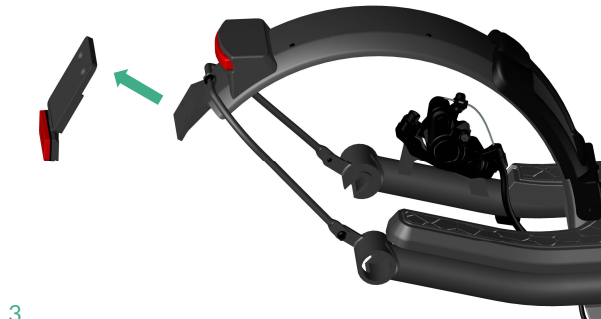
Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Kennzeichenhalterung demontieren



1



2



3

1. Um die Kennzeichenhalterung zu demontieren, entferne zunächst die beiden Schrauben (H 2,5), die die Kennzeichenhalterung am Schutzblech befestigen (siehe Bild 1 und 2).
2. Jetzt kannst du die Kennzeichenhalterung wie abgebildet abheben (siehe Bild 3).

Egret X core/X core+

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Kabelhalterungen aufbiegen



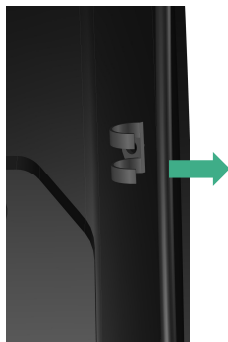
1



2



3



4

1. Das Kabel des Rücklichts verläuft entlang des hinteren Schutzblechs und wird durch mehrere angenietete Kabelhalterungen fixiert (siehe Bild 1).
2. Um das Kabel freizulegen, können die Halterungen einseitig geöffnet werden. Biege sie vorsichtig z. B. mit einer Spitzzange auf (siehe Bild 2 und 3).
3. Führe das Rücklichtkabel nun seitlich aus den geöffneten Halterungen heraus (siehe Bild 4).

Achte darauf, das Kabel dabei nicht zu beschädigen.

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalte – Rücklichtgehäuse demontieren



1



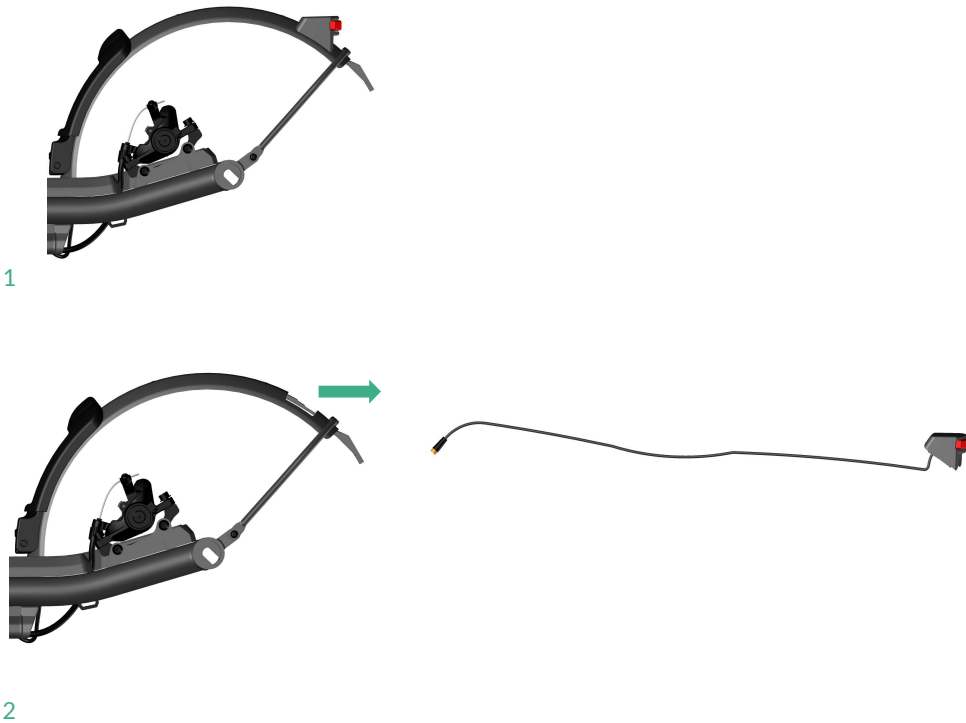
2

1. Als nächstes musst du das gesamte Rücklichtgehäuse einschließlich Rücklicht und Kabel abnehmen. Löse dazu die beiden Schrauben (H 2,5), mit denen die Einheit am hinteren Schutzblech befestigt ist (siehe Bild 1 und 2).

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Rücklichteinheit vollständig entnehmen

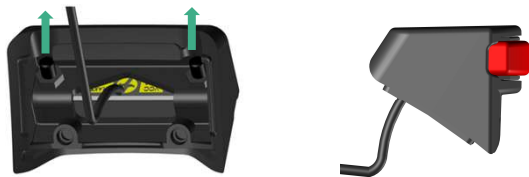
1. Ziehe nun die komplette Rücklichteinheit inklusive Kabel und Stecker vorsichtig nach hinten aus dem Schutzblech heraus (siehe Bild 1 und 2).



Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Rücklicht vom Gehäuse trennen

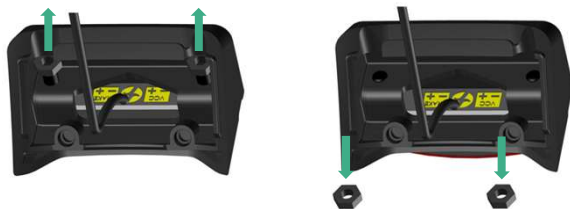
1



2



3



1. Um das Rücklicht vom Rücklichtgehäuse zu lösen, entferne die beiden Muttern (SW 8), die die beiden Teile fixieren (siehe Bild 1).
2. Da der Platz zum vollständigen Herausdrehen der Muttern eingeschränkt ist, gehst du am besten schrittweise vor:
Drehe zunächst beide Muttern (SW 8) so weit wie möglich ab, ziehe anschließend das Rücklicht leicht nach hinten (siehe Bild 2) und wiederhole den Vorgang.
Auf diese Weise kannst du die Muttern Stück für Stück lösen, bis sie vollständig gelöst sind (siehe Bild 3).

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Rücklicht entnehmen

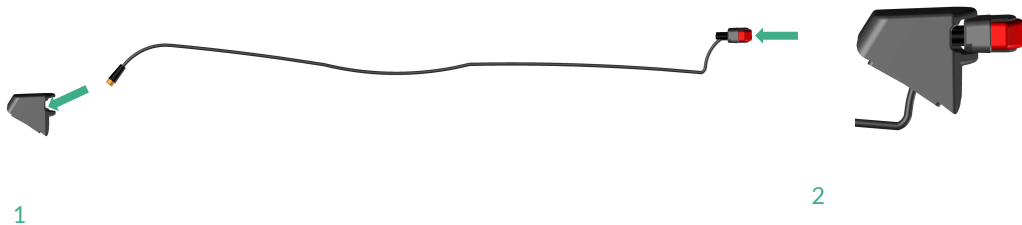
1. Ziehe das Rücklicht nun vollständig aus dem Rücklichtgehäuse heraus (siehe Bild 1 und 2).
2. Je nach Bedarf kannst du jetzt entweder ein neues Rücklicht oder ein neues Rücklichtgehäuse einbauen.



Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Kabel in das Rücklichtgehäuse einführen

1. Um das Rücklicht wieder einzubauen, führe zunächst das Kabel in das Rücklichtgehäuse ein und schiebe es vollständig hindurch (siehe Bild 1 und 2).



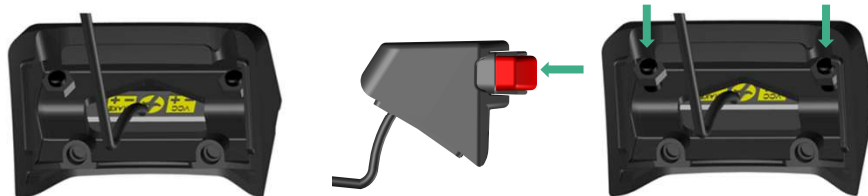
Egret X core/X core+

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Rücklicht schrittweise fixieren



1

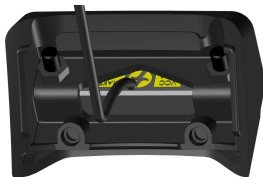
1. Ähnlich wie beim Ausbau solltest du auch beim Befestigen des Rücklichts schrittweise vorgehen.
Zentriere die Muttern zunächst auf die Stifte des Rücklichts und drücke die Stifte langsam durch das Gehäuse (siehe Bild 1).



2

2. Drehe die Muttern (SW 8) anschließend langsam wieder so weit wie möglich auf und drücke dabei das Rücklicht weiter durch (siehe Bild 2).

3. Wiederhole diesen Vorgang, bis die Muttern fest sitzen und das Rücklicht sicher befestigt ist (siehe Bild 3).



3

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Rücklichteinheit ins Schutzblech einsetzen



1

1. Führe zunächst das Kabel vorsichtig in das hintere Schutzblech ein und positioniere anschließend die gesamte Rücklichteinheit auf dem Schutzblech (siehe Bild 1 und 2).



2

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Rücklichteinheit am Schutzblech befestigen

1. Befestige die Rücklichteinheit wieder am Schutzblech, indem du die beiden Schrauben (H 2,5) mit einem Drehmoment von ca. 5-7 Nm anziehst (siehe Bild 1 und 2).



1



2

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Rücklichtkabel sichern



1



2



3

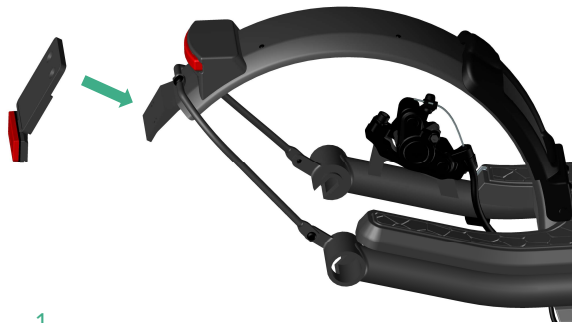


4

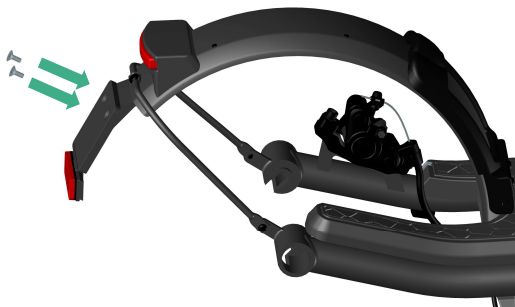
1. Verlege das Rücklichtkabel locker wieder bis zum Controller.
2. Lege das Rücklichtkabel wieder in die Kabelführungen am Schutzblech ein (siehe Bild 1).
3. Biege die Enden der Kabelführungen wieder in die Ausgangsposition, sodass das Kabel fixiert ist und nicht umherschwingt (siehe Bild 2).

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Kennzeichenhalterung befestigen

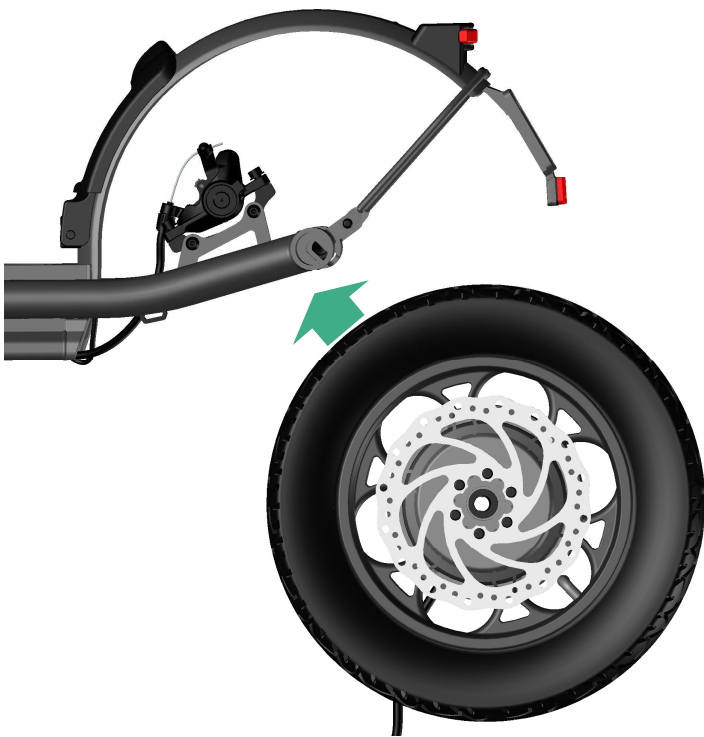


1. Setze nun die Kennzeichenhalterung wieder ein und befestige sie am hinteren Schutzblech, indem du sie mit der Schraube (H 2,5) und einem Drehmoment von ca. 5-7 Nm fixierst (siehe Bild 1 und 2).



Egret X core/X core+

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Hinterrad einbauen



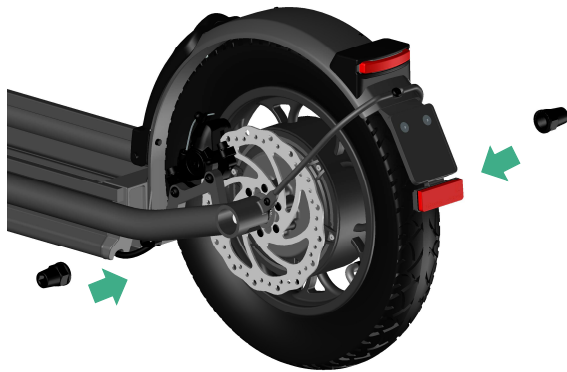
1. Setze das Hinterrad wieder in die Nut im Rahmen ein.
2. Die Bremsscheibe muss hierbei vorsichtig zwischen die Bremsbeläge eingeführt werden.

Achte darauf, dass du die Kabel der Blinker nicht beschädigst und sie beim Einsetzen beiseite nimmst.

Egret X core/X core⁺

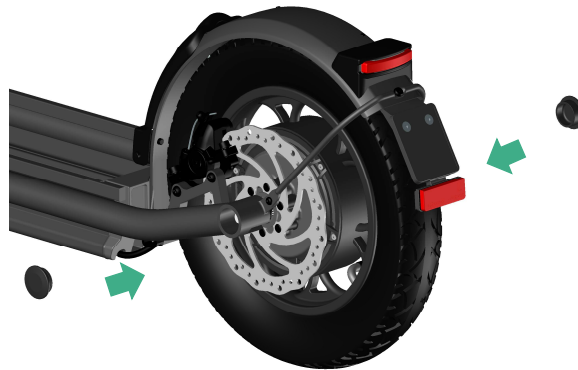
Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Hinterrad

verschrauben



1. Verschraube das Hinterrad mit den beiden Hutmuttern und ziehe diese mit ca. 35 Nm fest (siehe Bild 1).
2. Setze die beiden Achsabdeckungskapen wieder in die Achsöffnung am Rahmen ein und drücke sie fest (siehe Bild 1).

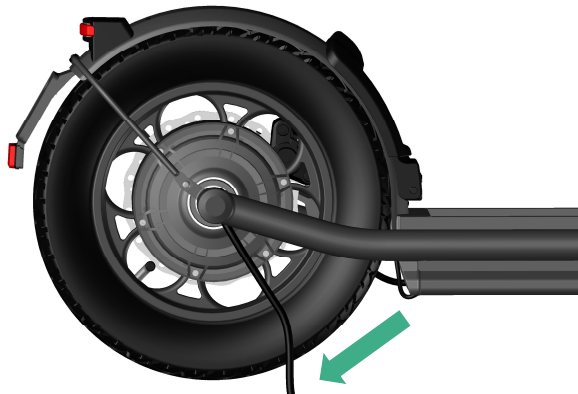
1



2

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Motorkabel



1

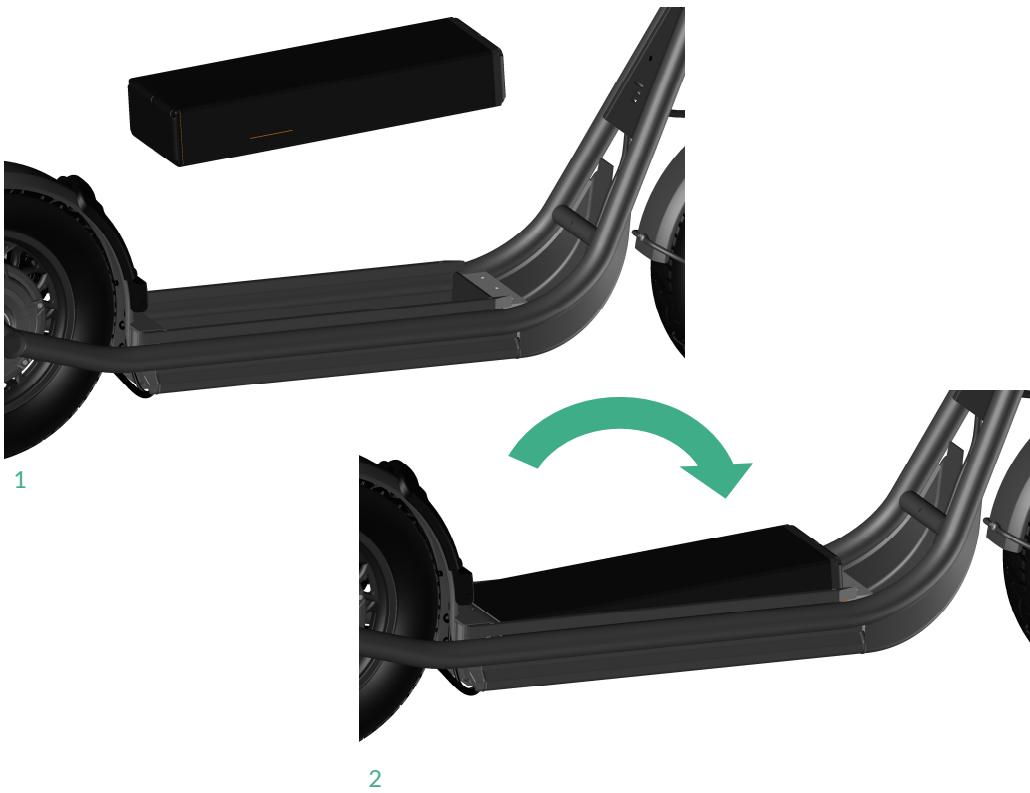
1. Ziehe nun das Motorkabel wieder durch den Rahmen zum Controller und stecke dieses wieder ein.
2. Befestige das Motor- und das Blinkerkabel auf der rechten Seite wieder mit einem neuen Kabelbinder an der dafür vorgesehenen Stelle (siehe Bild 2).



2

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Akku einsetzen



1. Lege den Akku wieder in den Rahmen und schließe das Kabel wieder an den Controller.
2. Schließe dann den orangefarbenen Stecker vom Rücklicht wieder an den Controller an.

Egret X core/X core+

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Trittboard aufsetzen

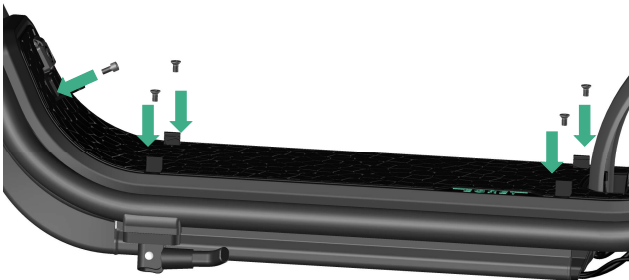


1. Positioniere zunächst den Batteriefachdeckel wieder korrekt über dem Akku. Setze anschließend das Trittboard auf und stecke das Kabel der Ladebuchse wieder an den Controller (siehe Bild 1 und 2).



Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Trittbrett montieren



1



2



3

1. Befestige das Trittbrett anschließend mit allen fünf Schrauben (H 3) wieder am Rahmen und ziehe diese mit einem Drehmoment von etwa 5-7 Nm fest.
2. Anschließend drücke die Klappen der Gummimatte wieder zurück in ihre Position (siehe Bild 3).

Egret X core/X core⁺

Austausch Rücklichteinheit und Kennzeichenhalter – Letzter Check



1. Schalte den E-Scooter ein und teste, ob sich das System korrekt starten lässt.
2. Überprüfe, ob alle Funktionen und Anzeigen ordnungsgemäß funktionieren und ob keine Fehlermeldung angezeigt wird.
3. Mache eine Probefahrt oder überprüfe, ob alle Funktionen ordnungsgemäß funktionieren. Achte darauf, dass du das an einem sicheren Ort tust. Wenn du am Hinterrad, am Motor oder am Gashebel gearbeitet hast, ist es ratsam, den E-Scooter aufzubocke oder ihn mit angehobenen Reifen zu testen, damit sich das Fahrzeug beim Beschleunigen nicht unkontrolliert bewegt.

Wenn etwas nicht funktioniert: Kontrolliere, ob alle Bauteile korrekt montiert sind und ob die Steckerverbindungen fest sitzen. Wenn du den Fehler nicht findest, wende dich bitte an unseren Service.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret X core/X core⁺!

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com